

# VEA RAPPORT

# 2012



**Dit betekende VEA voor u in 2012**

**VEA**

**VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN  
GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN**

# 1. VOORWOORD

## De toekomst van de expediteur

Het voorbije jaar hebben we actief stilgestaan bij de functie van de expediteur in het snel wijzigende logistieke landschap en daarbij gekeken naar de toekomstige rol die hij te vervullen heeft.

Globalisering zorgt voor een snelle verschuiving van goederenstromen en de aanpassing van vaarschema's van rederijen. De Vlaamse havens staan in scherpe concurrentie met andere havens in de Hamburg – Le Havre range.

Hierbij moeten we grensoverschrijdend durven denken en ons positioneren binnen een Europese of zelfs mondiale visie van onze klanten/verladers en reders.

Goede fysieke verbindingen tussen onze zeehavens zijn van belang maar eveneens de link met strategische locaties in het hinterland – zowel fysiek als virtueel – van waaruit wij een vlotte aan- en afvoer naar onze zeehavens verzekeren.

De voorbije maanden klonk vanuit diverse hoeken een luide oproep tot meer samenwerking tussen de Vlaamse zeehavens. VEA achtte het daarom opportuun om een brainstormingsessie rond dit thema te organiseren voor haar leden. Op deze manier hoopt VEA om tijdig op dit actueel thema te kunnen anticiperen.

Hoe kijken de Antwerpse expediteurs aan tegen meer samenwerking tussen de Vlaamse havens en hoe positioneren we “Antwerpen expediteurshaven” daarin?



Hoe kan VEA zich als Antwerpse vereniging best positioneren binnen dit veranderende landschap?

De expediteur bekijkt het landschap nu reeds vanuit “supply chain oogpunt” en zoekt steeds de beste oplossing voor zijn klanten/verladers. Het is reeds langer geweten dat verladers havenblinde keuzes maken en kijken naar een vlotte doorstroming van hun goederenstromen.

Binnen dit veranderende landschap is de kans reëel dat de Antwerpse expediteur zich nog meer zal moeten diversifiëren en zijn meerwaarde nog meer zal moeten verduidelijken.



Bundeling van volumes in en buiten de havens zijn concepten die meer en meer ingang vinden. In een Vlaams landschap zou men kunnen denken aan “Port Haulage” waarbij containers op een gebundelde manier naar het achterland worden vervoerd. Welke rol kan de expediteur daarbij vervullen en hoe behoudt hij zijn greep op de lading?

Het belang van de expediteur als beheerder van informatiestromen vormt een belangrijke troef in de toekomst. Zichtbaarheid doorheen de logistieke keten staat hoog op het verlanglijstje van verladers. Diverse

overheden zijn eveneens vragende partij naar meer en geschiktere informatie over de verschillende schakels in de keten, de expediteur heeft daar een belangrijke rol te vervullen.

Ook op het gebied van duurzaamheid is de expediteur een cruciale schakel. Niet alleen kunnen bedrijfsinterne maatregelen helpen bij het ‘vergroenen’ van de logistieke keten, de expediteur heeft als logistiek consulent een belangrijke rol te vervullen bij de modal shift en het terugdringen van de carbon footprint van de goederenstromen.

---

## EXPERTISE

---

De expertise die VEA leden hebben, vormt een enorme troef voor onze sector.

De expertise die VEA leden hebben op gebied van douane en fiscaliteit vormt een enorme troef voor onze sector doch ook hier staan ons belangrijke uitdagingen te wachten. De loskoppeling van de goederen- en documentenstroom levert de opportuniteit om de douaneafhandeling voor verladers op Europees niveau te gaan benaderen en de landsgrenzen te overstijgen. Het transactioneel aangifteproces zou daarbij moeten evolueren naar een strategisch customs management waarbij Antwerpse douaneagenten de Europese goederenstromen gaan faciliteren.



## 2. VEA WERKING

Onze vereniging kende een actief jaar met tal van activiteiten. Hierbij vindt u een kort overzicht.

### 2.1. VEA brainstormingsessies

#### SAMENWERKING TUSSEN VLAAMSE HAVENS

Op woensdag 25 april 2012 organiseerde VEA een brainstormingsessie rond het thema *“Samenwerking tussen Vlaamse havens - De positie van de Antwerpse expediteur”* in het MAS Havenpaviljoen.

Uit de brainstormingsessie kan geconcludeerd worden dat de Antwerpse expediteurs het belang van samenwerking tussen de Vlaamse zeehavens inzien maar dat zij ook zelf verder dienen na te denken bij hun rol in dit veranderende landschap.

Hierbij zal VEA bekijken hoe men zich best kan voorbereiden op de toekomst.



Een nauwe samenwerking met de andere betrokken sectoren is van primordiaal belang om dergelijke debatten verder te voeren.

#### CLOUD COMPUTING – EVOLUTIE IT

Tijdens deze brainstormingsessie werd bekeken hoe expediteurs tegen de recente IT evoluties aankijken. Cloud computing is een nieuw begrip en het loont de moeite om stil te staan bij welke rol in de toekomst weggelegd is voor expediteurs bij het beheren en doorgeven van informatiestromen.

De overheid verwacht steeds meer informatie van alle schakels in de logistieke keten teneinde een grondige risicoscreening te kunnen uitvoeren. Dit zorgt vaak niet alleen voor praktische moeilijkheden maar tevens spelen commerciële belangen een belangrijke factor in het doorgeven van informatie en het zichtbaar maken van de supply chain.

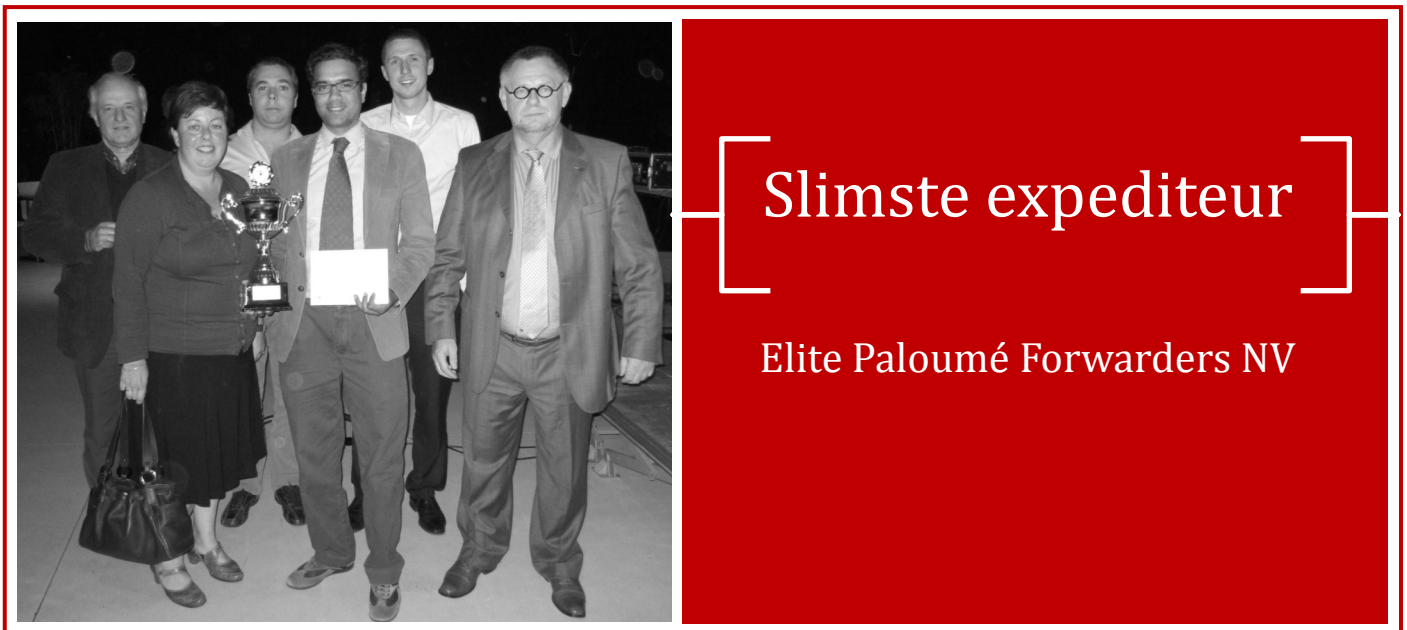


## 2.2. VEA Maritieme Quiz

Op 20 september namen 37 ploegen in Stuurboord deel aan de 1<sup>ste</sup> editie van de maritieme VEA quiz om onderling uit te maken welke firma zich een jaar lang de 'slimste expediteur' van Antwerpen mag noemen.

Gedurende 10 vragenrondes over allerhande havengebonden en logistieke thema's werd de kennis getest van de 190 aanwezigen en werden de fundamenteën van het expeditieberoep opgediept.

Havens, maritieme persoonlijkheden, luchtvracht, film, muziek, expeditie, rampen, geschiedenis, ... alles wat ook maar iets te maken heeft met expeditie en logistiek kwam aan bod.



Dat expeditieuren slimme mensen zijn, was reeds geweten. Dat zij op de moeilijkste vragen steeds een originele en creatieve oplossing kunnen aanreiken, is eens te meer duidelijk geworden.

Na een spannende strijd mag **Elite Paloumé Forwarders NV** zich gedurende een jaar lang de slimste expediteur van Antwerpen noemen.

## 2.3. VEA debat US Trade

Op woensdag 14 maart 2012 organiseerde VEA een debat rond het thema **“US trade – national strategy for global supply chain security”** in het Auditorium van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen waarop twee Amerikaanse specialisten te gast waren.

De VS is één van onze belangrijkste handelspartners.

In de VS gelden vaak andere voorschriften en regels. Indien deze niet worden nageleefd, kunnen bedrijven blootgesteld worden aan hoge boetes en aansprakelijkheden.

Zo heeft de VS onder meer duidelijke definities met betrekking tot de rol van een logistieke dienstverlener die optreedt als ‘expediteur’ en als ‘NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier)’.





Teneinde de VEA leden voldoende te informeren over de diverse reguleringen waarmee ze rekening dienen te houden wanneer ze zaken doen met de VS, werden de heren Kevin Sarsfield en Michael Brown van Avalon Risk Management (partner van FIATA) uitgenodigd om het debat vorm te geven.

De discussies varieerden van de wederzijdse erkenning tussen het Amerikaanse beveiligingsprogramma C-TPAT (Customs-Trade Partnership Against Terrorism) en AEO (Authorised Economic Operator) tot de stand van zaken inzake 100% scanning, dat net zoals C-TPAT in het leven werd geroepen naar aanleiding van de gebeurtenissen van 9/11.

Ook de Rotterdam Rules en Hague Visby Rules mochten niet op het programma ontbreken.

Door de grensoverschrijdende impact van verschillende lokale Amerikaanse reglementeringen, is het van groot belang dat buitenlandse bedrijven goed op de hoogte zijn van de verschillende regimes en voorschriften.

Aan de hand van concrete voorbeelden werd aangetoond hoe de aansprakelijkheid van buitenlandse bedrijven in het gedrang komt, zelfs wanneer louter nationale transporten binnen de US plaatsvinden.







## 2.4. Seminarie: de toekomst van de expediteur

België is een sterk expediteursland. De expeditiebedrijven hebben elk op hun manier positie verworven in de markt, daarbij gesteund door hun marktkennis en know how.

De wereld staat echter niet stil: expediteurs worden dagelijks geconfronteerd met nieuwe uitdagingen op het vlak van verschuivingen in handelsstromen, veranderende concurrentieverhoudingen, wijzigingen in wetgeving, een groeiend duurzaamheidsstreven, enz.

Welke impact hebben de verschuivingen in de internationale handel op de Belgische expediteursgemeenschap? Wat is de rol van de expediteur bij informatiedoorstroming in een wereld van cloud computing? Vormen Europese douaneprojecten een bedreiging voor de lokale douane expediteur? Hoe kan de expediteur inspelen op duurzame logistieke ketens? Hoe kan de expediteur zijn verlader bijstaan in het veerkrachtig maken van de supply chain?

Deze vragen werden beantwoord tijdens een boeiend, interactief seminarie op 3 mei in Antwerpen georganiseerd door de Confederatie der Expediteurs van België (CEB) en het Belgisch Instituut der Transport Organisatoren (BITO).

Ongeveer 250 aanwezigen waren getuige van verschillende boeiende uiteenzettingen en stelden gezamenlijk vast dat de expediteur een boeiende toekomst voor zich heeft.

## 3. DOUANETHEMA'S

In het afgelopen jaar heeft VEA actief de belangen van de leden verdedigd in verschillende belangrijke douanedossiers. Dankzij een open dialoog zijn er in de verschillende werkgroepen mooie resultaten te melden.

### 3.1. Fiscale vertegenwoordiging - Onderzoeken BBI

De laatste maanden werden verschillende expediteurs en douaneagenten geconfronteerd met onderzoeken door de BBI (Bijzondere Belastinginspectie) in het kader van fiscale vertegenwoordiging die ze hebben uitgevoerd voor Franse importeurs. Hoewel uit deze dossiers bleek dat deze Franse ontvangers hun verplichtingen niet hebben voldaan en bijgevolg de BTW hebben ontdoken, werden onze Belgische bedrijven aangeschreven.

Dit ondanks het feit dat bewijzen werden voorgelegd die de overbrenging van de goederen naar Frankrijk aantoonde.

VEA heeft verschillende acties ondernomen op allerlei niveaus om een oplossing voor dit probleem te bereiken. Samen met de BTW administratie en het kabinet van Minister Vanackere wordt momenteel bekeken of het regime van de fiscale vertegenwoordiging en de daaraan gekoppelde

aansprakelijkheden kan worden gemoderniseerd, rekening houdend met de gangbare praktijken in onze sector.

VEA zal sterk inzetten op deze modernisering en heeft goede hoop op een gunstig resultaat.

Tevens wordt verder onderzocht of er beweging kan worden gebracht in de verschillende hangende dossiers waarmee tal van onze leden vandaag geconfronteerd zijn.

**VEA HEEFT VERSCHILLENDE ACTIES ONDERNOMEN OP ALLERHANDE NIVEAUS OM EEN OPLOSSING VOOR DIT PROBLEEM TE BEREIKEN.**

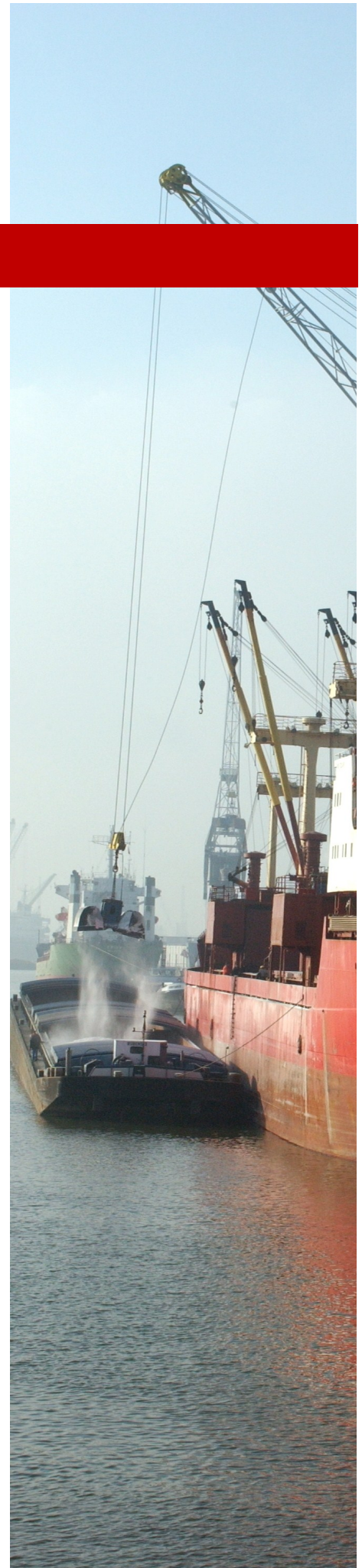
VEA zal sterk inzetten op deze modernisering en heeft goede hoop op een gunstig resultaat.

## 3.2. Directe vertegenwoordiging

Na meer dan 10 jaar aandringen werd op 1 augustus de mogelijkheid ingevoerd voor douane expediteurs om in België op te treden als direct vertegenwoordiger. Dit vormt een belangrijke doorbraak en we zijn dan ook zeer verheugd dat onze inspanningen hebben geloond. Deze doorbraak zal een gunstig effect hebben op de quasi onverzekerbare aansprakelijkheid van douane expediteurs.

Doch zijn we nog niet waar we moeten zijn. In de 1<sup>ste</sup> fase is het slechts mogelijk om op te treden als direct vertegenwoordiger wanneer de klant van de aangever zelf een borgstelling heeft of beschikt over een eigen rekening bij de douane.

We bekijken nu verder met de Administratie dat het ook mogelijk wordt voor douane expediteurs om op te treden als direct vertegenwoordiger met gebruik van de eigen rekening 49 en de eigen borgstelling. Dit beantwoordt het meest aan de gangbare praktijk en garandeert de beste dienstverlening ten behoeve van het cliënteel.





### 3.3. AEO

Bedrijven voelen vandaag nog onvoldoende de voordelen van een AEO certificaat.

In het **Nationaal Forum** werken we samen met de administratie hard aan het omzetten van de voordelen die moeten worden toegekend aan AEO bedrijven.

Zo werd afgesproken dat AEO gecertificeerde bedrijven het voordeel kunnen genieten van verminderde controles. Te beginnen met 50% vermindering en in de toekomst zal dit nog verder gaan.

Verladers hebben er bijgevolg alle belang bij om beroep te doen op dienstverleners die AEO gecertificeerd zijn om hun goederenstromen op een vlotte, efficiënte manier via onze haven te laten doorstromen.

De lijsten van de AEO gecertificeerde dienstverleners worden momenteel in het risicoanalysesysteem ingebouwd.

Verder bekijken we hoe bijkomende voordelen kunnen worden toegekend bij de organisatie van douanecontroles, in het kader van wederzijdse erkenning met het buitenland en op gebied van de borgstelling.

VEA heeft het initiatief genomen om samen met Portilog en de Gewestelijke Directie Antwerpen **begeleidingstrajecten** op te zetten voor onze leden om op een vlotte en efficiënte manier hun AEO statuut te behalen.

Om het belang van AEO voor onze sector te benadrukken, biedt VEA zelfs een financiële tussenkomst aan voor de leden die er effectief in slagen om het statuut te behalen.

De trajecten kennen een groot succes en werden reeds meermaals

herhaald.



---

**AEO**

---

**Authorised Economic  
Operator**



### 3.4. BTW - verlegging bij invoer

Op herhaalde vraag van de havengemeenschap werd met Minister Vanackere een akkoord bereikt over de afbouw van de voorafbetaling van BTW bij de verlegging bij invoer

Op **1 januari 2013** wordt de nieuwe verleggingsregeling bij invoer **zonder vooruitbetaling** van toepassing.

Momenteel dient de belastingplichtige die de verlegging wil toepassen, een bedrag aan BTW vooruit te betalen dat gelijk is aan één vierentwintigste (1/24) van het totaalbedrag van de BTW die hij wegens invoer is verschuldigd over de vier kalenderkwartalen die zijn aanvraag voorafgaan. Dit bedrag dat elk jaar herzien wordt, vormt op forfaitaire wijze de last van de voorfinanciering, die de belastingplichtigen moeten dragen. De financiële impact van deze voorfinanciering blijkt, in vergelijking met de voordeligere betalingssystemen in onze buurlanden, concurrentieel nadelig uit te vallen voor de Belgische bedrijven. Daarom heeft de regering, in het kader van het economische relanceplan voor ons land, beslist om deze verplichte voorfinanciering af te schaffen en vanaf 1 januari 2013 een nieuwe verleggingsregeling van de bij invoer verschuldigde BTW in te voeren, zonder financiële impact voor de invoerders.

### 3.5. E-customs

Het is onze ambitie om een concurrentiële voorsprong te verwerven bij het uitwerken van belangrijke **e-customsprojecten** zoals centralised clearance.

VEA heeft al herhaaldelijk gewezen op de belangrijke impact van deze projecten op onze sector van expediteurs en douaneagenten.

Hoewel de Europese wetgeving waarin deze concepten vervat zitten in de tijd is achteruit gesteld, hebben we besloten om niet langer te wachten en nu reeds op bilaterale basis met andere lidstaten te starten. Verschillende VEA leden participeren in dit pilotproject en de resultaten hiervan zullen de komende maanden zichtbaar worden.



### 3.6. Audit PLDA

Samen met de Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging (DAV) heeft VEA een audit opgesteld om te bekijken welke de impact is van PLDA op onze bedrijven.

Hierbij werd vastgesteld dat PLDA belangrijke besparingen kan opleveren voor de bedrijven in vergelijking met SADBEL maar tevens bleek dat deze mogelijke besparingen volledig worden tenietgedaan door het niet performant functioneren van PLDA en door de talrijke randfenomenen (selectie, controle, gebruik papier, ...) die nog steeds niet optimaal werken.

De resultaten van de audit werden voorgesteld in het Strategisch Comité van het Nationaal Forum en als actiepunt meegenomen.



### 3.7. Bezoek Minister Vanackere

Op 22 mei bracht Minister Vanackere een bezoek aan de Antwerpse haven.

Tijdens dit overlegmoment kregen we de mogelijkheid om verschillende hangende dossiers met hem te bespreken.

Met genoegen stellen we vast dat de Minister interesse toont voor de douaneproblematiek en diverse dossiers die reeds jaren geblokkeerd waren, kenden inmiddels een positief resultaat.

Via regelmatige contacten met het kabinet van de Minister houden we hem op de hoogte van de evoluties in het douanelandschap.

### 3.8. Nationaal Forum

Verschillende werkgroepen zijn actief binnen het Nationaal Forum (AEO, PLDA/ NCTS, MCCIP, ...).

Dit vormt het overlegplatform met de douane waar allerhande thema's besproken worden.

Vanuit VEA nemen verschillende personen het voorzitterschap waar van deze werkgroepen en bepalen op die manier mee de agenda van de besprekingen.

Tal van VEA leden zijn bovendien actief in de verschillende werkgroepen en verdedigen op die manier mee de belangen van onze sector.



## 4. BELGISCHE ZEEWET

VEA werkte ook dit jaar actief mee aan de **herziening van de Belgische maritieme wetgeving** via de publieke consultatierondes die momenteel worden georganiseerd evenals binnen de Belgische Vereniging voor Zeerecht. Doelstelling is om onze wetgeving en havengebruiken te moderniseren om concurrentieel te kunnen blijven werken.

## 5. LOGISTIEK

Op 28 februari presenteerde het VIL de resultaten van een onderzoeksproject over het meten van de veerkracht in de Supply Chain.

Verschillende VEA leden namen deel aan het project en VEA zetelde zelf in de begeleidingscommissie.

Het opzet van dit onderzoeksproject was om de verschillende onzekere factoren in de logistieke keten in kaart te brengen en na te gaan op welke manier een onderneming zich daar het best tegen kan wapenen.

Expeditiebedrijven kunnen daarbij een

belangrijke rol op zich nemen.

De diverse risico's in een supply chain zijn voor bedrijven moeilijk te beheersen en al zeker niet te vermijden. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de uitbarsting van de Eyjafjallajökull, de tsunami en de daarop volgende kernramp in Japan, de overstromingen in Bangkok en de rest van Thailand, ...

Al deze calamiteiten hebben diverse supply chains ernstig verstoord en de betrokken bedrijven zware schade toegebracht en hebben, bijgevolg, de kwetsbaarheid van een

aantal supply chains blootgelegd.

Teneinde de grote risico's die binnen de logistieke ketens worden genomen tot een minimum te herleiden, dienen bedrijven daarom de supply chain "veerkrachtig" te maken.



Onder de criteria voor verladers bij de keuze van hun logistieke dienstverlener neemt duurzaamheid een steeds belangrijkere positie in. Verladers wensen immers de carbon footprint van hun logistieke stromen zo beperkt mogelijk te houden en verwachten van hun dienstverlener dat hij oplossingen aanreikt om de CO2 uitstoot in kaart te brengen en te reduceren.

De expediteur kan hier een cruciale rol vervullen, niet alleen door zelf maatregelen te nemen om de eigen bedrijfsinterne processen groener te maken maar tevens door in te spelen op de mogelijkheden die bestaan op gebied van multimodaliteit.

VEA zat samen met GREEN FREIGHT EUROPE, een initiatief om te komen tot een uniforme Europese standaard voor het berekenen van de CO2 uitstoot in het wegvervoer. Expediteurs en logistieke bedrijven kunnen aansluiten bij dit platform en werken op die manier aan een groener imago.



## 7. VEA JONGERENAFDELING

Om jongeren in onze sector nauwer te betrekken bij de werking van VEA, om hen inspraak te geven en oplossingen te laten aanreiken vanuit de operationele werkvloer werd besloten om opnieuw een VEA jongerenafdeling op te starten.

Via regelmatige bijeenkomsten kunnen jongeren dagelijkse operationele en structurele problemen bespreken, oplossingen zoeken ten behoeve van de sector en hebben zij de mogelijkheid om op een informele manier hun netwerk te versterken.

Verschillende jongeren stroomden in het verleden door vanuit de jongerenafdeling naar het VEA bestuurscomité en verzekeren op die manier de toekomst van onze sector.



## 8. INDIA NATIE

Samen met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en de Indische organisatie van transportorganisatoren AMTOI werken we aan de oprichting van de India Natie. Een gemeenschappelijk platform om de handel tussen beide landen te faciliteren en te versterken. De oprichting van de India Natie wordt verwacht in de loop van 2013.



## 9. CNE

CNE is de vereniging van Noordzeehavenexpediteurs. Een organisatie die 60 jaar geleden werd opgericht in Antwerpen en waarvan het secretariaat nog steeds door VEA wordt waargenomen. CNE werd destijds opgericht als gesprekspartner voor de conferenties maar bespreekt vandaag alle havengebonden,

maritieme en logistieke dossiers. Het vormt daarom een ideaal platform om een benchmark te doen met onze collega's in andere havens.

In september vergaderden verschillende afgevaardigden van de Noordzeehavens in Londen en bespraken gemeenschappelijke actiepunten.



## 10. ALFAPORT ANTWERPEN

Samen met de verschillende beroepsorganisaties binnen Alfaport Antwerpen werd actief samen gewerkt aan **alle havengebonden thema's** en door een integratie en samenwerking tussen de verschillende secretariaten, kunnen de belangen van de leden nog beter worden gediend.



de federatie van havengebonden  
en logistieke ondernemingen

In 2012 werd ook een samenwerkingsprotocol afgesloten met de Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland en werd een Havencel opgericht, waar diverse strategische dossiers worden

## 11. PORTILOG

Als stichtend lid is VEA nauw betrokken bij de diverse opleidingen die door Portilog worden aangeboden aan de bedienden in onze sector.

Zowel inhoudelijk als financieel blijven we investeren in de toekomst van onze jongeren en waken we over de kwaliteit van het personeel in onze sector. Via een nieuw programma met gespecialiseerde cursussen kan Portilog nog beter inspelen op de behoeften van de bedrijven.





## 12. WEBSITE VEA

VOORSTELLING VEA | LIDMAATSCHAP | DOCUMENTEN | CIRCULAIRES | NIEUWSBRIEVEN | FOTOS | CONTACTGEGEVENS | NUTTIGE LINKS | POOL AREX



Vereniging voor expeditie, logistiek en goederenbelangen van Antwerpen

**Antwerpen: dé expeditiehaven bij uitstek!**

De Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen van Antwerpen vertegenwoordigt reeds meer dan 100 jaar expeditie, douaneagenten en logistieke dienstverleners en is daarbij hét aanspreekpunt voor alles wat te maken heeft met expeditie, douane, transportorganisatie en logistiek.

Via intense contacten op Antwerps, nationaal, Europees en internationaal niveau verdedigt de VEA proactief de belangen van haar leden en verstrekt daarbij alle nuttige informatie die expeditie en logistieke dienstverleners nodig hebben bij de dagelijkse uitoefening van hun activiteiten.

De leden van de VEA zijn de architecten van het transport. Als logistieke consultants registreren zij de logistieke keten en zorgen voor de vlotte aan- en aflevering van uw goederen via zee, binnenvaart, short sea, spoor, weg of luchtvervoer.

**Nieuws**

JAARLIJKS VEA BANKET

MARC HUYBRECHTS NIEUWE VOORZITTER CLECAT

Via onze website <http://www.vea-antwerpen.be> kan u alle noodzakelijke informatie terugvinden.

Momenteel wordt ook gewerkt aan een documentbeheersysteem waar u in het begin van 2013 alle omzendbrieven op een gestructureerde manier kan terugvinden.

Aan de leden werd gevraagd om opgave te doen van hun specifieke bedrijfsactiviteiten die in een database met zoekfunctie op de website zullen worden geplaatst. Op die manier zal het eenvoudiger worden om de juiste expeditie te vinden.

## 13. VEA PRIJS

Traditiegetrouw werd tijdens de Statutaire Algemene Vergadering de VEA Prijs uitgereikt.

Deze werd uitgereikt aan dhr. Mathias Adriaenssens voor zijn thesis “Geen vuiltje aan de lucht? - internationaal zwaveluitstootbeleid voor de scheepvaart en de gevolgen hiervan op deepsea shipping en de Europese havens” met als promotor Dr. Christa Sys.



“Geen vuiltje aan de lucht? - Internationaal zwaveluitstootbeleid voor de scheepvaart en de gevolgen hiervan op deepsea shipping en de Europese havens”



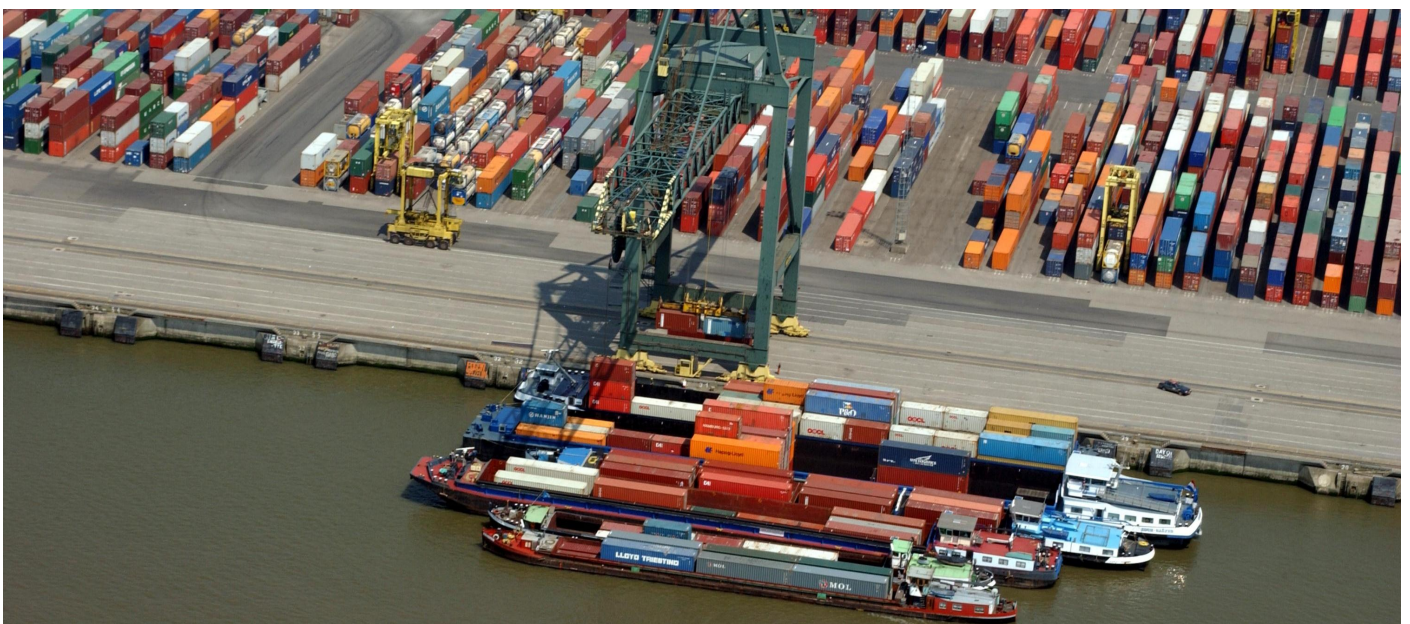


## 14. PR & PROMOTIE

Binnen VEA kende de werkgroep marketing/promotie een actief jaar met de organisatie van verschillende events maar tevens werd verder nagedacht over de promotie van ons beroep en onze sector en dit in nauw overleg met het GHA en de recent opgerichte Talentenstroom (het job en opleidingspunt voor Haven en Logistiek).

Verder wordt bekeken op welke manier de communicatie naar de VEA leden kan worden geoptimaliseerd en hoe we de jongeren in onze sector beter kunnen bereiken.

Verschillende afgevaardigden van VEA maken deel uit van de Marketing expertisegroep van het GHA waar wordt nagedacht over de branding van de haven, het opzetten van buitenlandse missies en het aantrekken van nieuwe klanten in onze haven. VEA werkt daarbij actief mee aan de inhoudelijke invulling van de verschillende promotiecampagnes.



## 15. CLECAT | FIATA

Via deelname aan commissies binnen Clecat op Europees niveau en binnen FIATA op internationaal niveau wordt gewaakt over de verdediging van de belangen van expediteurs en douaneagenten.

Volgende thema's kwamen onder meer aan bod:

- Herziening communautair douanewetboek
- Statuut van Customs Representative
- 100% scanning
- Mutual Recognition AEO - CTPAT



De voorzitter van VEA, Marc Huybrechts, kende een actief jaar als voorzitter van de Europese expediteursorganisatie Clecat en leidt de Europese organisatie doorheen de moeilijke economische periode in verschillende Europese lidstaten.



De voorzitter van CEB, Jean-Claude Delen, blijft actief als immediate- past- president van FIATA, de wereldwijde organisatie.

VEA en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen bemanden samen een beursstand tijdens het FIATA congres dat in Los Angeles heeft plaatsgevonden van 8 t.e.m. 12 oktober.



## 16. VEA EINDEJAARSEVENT

Op 20 december organiseert VEA haar jaarlijks eindejaarsfeest in het Antwerp Hilton Hotel. Met de grote opkomst waaronder talrijke expediteurs, douaneagenten, maritieme en logistieke bedrijven uit de haven wordt telkens aangetoond dat Antwerpen een belangrijke expediteurshaven is.



# HET VEA SECRETARIAAT WENST U EEN SUCCESVOL 2013!



De leden van VEA zijn de architecten van het transport en regisseren de logistieke keten via zee, binnenvaart, short sea, spoor, weg of luchtvervoer.



**VEA**  
**VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN**  
**GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN**

Brouwersvliet 33 - Bus 1, 2000 Antwerpen 1

Tel.: +32 (0)3 233 67 86

Fax: +32 (0)3 231 82 02

KBC BE25 4127 1296 0182 - BIC: KREDBEBB

E-mail: [vea@vea-ceb.be](mailto:vea@vea-ceb.be)

Website: <http://www.vea-antwerpen.be>

